

Aeroklub „Ivan Sari ” raspisuje:

TEHNI KI – KONKURS 2015

za izbor najboljih mladih tehni ara-sportista u uzrastu od 1. do 8. razreda osnovnih škola na temu vazduhoplovstva.

Aeroklub slavi delo i ime g-dina Ivana Sari a koji je prvi na ovim prostorima napravio vazduhoplov i leteo njime nad gradskim hipodromom u Subotici. Tim letom je g-din Ivan Sari ušao i naš grad Suboticu uveo u svetsku istoriju vazduhoplovstva, kao naš pionir avijacije.

Aeroklub „Ivan Sari ” od 05.03.2015.godine raspisuje tehni ki konkurs – takmi enje za najbolje mlade tehni ke – sportiste na temu iz vazduhoplovstva a u cilju razvijanja interesovanja kod dece i omladine za vazduhoplovstvo i vazduhoplovne sportove i avijaciju uopšte.

Tehni ki konkurs se sastoji iz dva faze:

1. faza: - nabavke i izrade leteh modela i

2. faza: - takmi enje sa letelim modelima izra enim u toku 1. faze.

Navedeno takmi enje e biti organizovano u 06. juna 2015.godine (subota) u sklopu manifestacije „VII Sari ev vikend” na aerodromu Subotica-Bikovo, sa po etkom u 10 asova. Takmi enje e da sprovede sudije koje e aeroklub imenovati.

Cilj ove aktivnosti je upoznavanje dece sa vazduhoplovstvom.

Pobednicima u svakoj od disciplina aeroklub „Ivan Sari ” u sklopu manifestacije „VII Sari ev vikend“ 07. juna 2015. godine dodeli e diplome za ostvarene rezultate.

U skladu sa višegodišnjom praksom pokušamo i ove godine da putem sponzora omogu imo pobednicima na tehni kom konkursu obilazak Muzeja Vazduhoplovstva Beograd .

Svi tehni ki radovi moraju biti gotovi do 05. juna 2015.godine, kako bi zainteresovani takmi ari mogli pristupiti takmi enju 06. juna 2015.godine.

Krajni rok prijave za tehni ki – konkurs je 28. maja 2015.godine na adresu:

Aeroklub „Ivan Sari ”

Matije Gupca br.7

24.000 Subotica ili

E-mail: wegam@eunet.rs.

Mob.tel: 069-55-26-044 Goran Vukovi

U prilogu vam dajemo detaljna pravila takmičenja tehničkog konkursa.

PRAVILA TAKMIČENJA TEHNIČKOG – KONKURSA

1. Pravo učesnika:

Pravo učesnika imaju sva deca osnovnih škola u uzrastu od 1. do 8. razreda.

Deca se mogu takmičiti u više disciplina, po slobodnom izboru.

2. Discipline po uzrastu grupama:

Disciplina zmajeva:

grupa : učesnici uzrasta od 1. do 8. razreda osnovnih škola.

Disciplina jedrilica klase „Kiza ”:

grupa : učesnici uzrasta od 1. do 8. razreda osnovnih škola.

Disciplina jedrilica Klase „A1”:

grupa : učesnici uzrasta od 5. do 8. razreda osnovnih škola.

Disciplina raketa klase „PORA X”:

grupa I: učesnici uzrasta od 3. do 8. razreda osnovnih škola.

Disciplina jedrilice „Lasta” – avion na pramenu:

grupa I: učesnici uzrasta od 1. do 8. razreda osnovnih škola.

3. Izrada radova(faza 1):

Svi tehnički radovi se mogu izraditi od svih raspoloživih materijala uz uslov da se isti tehnički rad koristi i na takmičarskom danu.

Potreban materijal za izradu tehničkih radova obezbeđuju sami učesnici konkursa ili njihove škole.

Oko nabavke modela u kitu, tehničke i savetodavne pomoći oko izrade tehničkih radova voljan je pružiti organizator (aeroklub „Ivan Sari“) i Vazduhoplovno modelarski klub „Subotica“ iz Subotice.

Deca, učitelji i nastavnici koji imaju želju učestvovati na tehničkom konkursu, a nemaju materijal, planove i adekvatno opremljene radionice, mogu se obratiti za pomoć organizatoru.

Modele u kitu se mogu nabaviti preko organizatora (aeroklub „Ivan Sari“).

Pružanje pomoći instruktora i kompletna pomoć oko izrade modela može se obratiti organizatoru (aeroklub „Ivan Sari“) ili u Vazduhoplovno modelarski klub „Subotica“ iz Subotice.

U okviru discipline zmajeva deca se mogu prijaviti i takmičiti sa gotovim kupljenim zmajevima.

4. Prijava takmičara (faza 2):

Prijava takmičara mora sadržati sledeće podatke:

- ime i prezime učenika,
- razred koji dete pohađa,
- ime osnovne škole koju dete pohađa i
- discipline i grupe u kojima se dete želi takmičiti (u najviše tri discipline se dete može takmičiti).

5. Pravila takmičenja (faza 2):

Disciplina zmajeva za sve grupe:

Vrednuje se:

- **estetski izgled zmaja,**

(od učenika se očekuje originalno dizajniranje izgleda zmaja)

- **konstruktivno rešenje i**

(decima, roditeljima i nastavnicima je prepuštena potpuna sloboda i kreativnost u konstruktivnom rešenju zmaja)

- **vreme trajanja leta.**

(U slučaju da ima vetra: deca se meri dužina trajanja leta zmaja. Maksimalno vreme trajanja leta zmaja je 1h. U slučaju da nema vetra: deca se meri dužina staze koju dete može da preleti zmaja u letu).

Discipline jedrilice klase „Kliza ” i „Lasta” - avion na prahu:

Vrednuje se vreme koje jedrilica-avion provede u vazduhu od momenta zamaha deteta tj. napuštanja modela iz ruku deteta, do momenta kada jedrilica se zaustavi na zemlji.

Svaki takmičar ima pravo na tri starta i boduje jedan najbolji let koji se rangira na listi takmičara.

Disciplina jedrilice klase „A1”:

Jedrilica startuje pomoću kanapa dužine od 30 metara. Vrednuje se slobodan let jedrilice, od momenta kada se jedrilica otkala od kanapa i sve do momenta dok ne sleti na zemlju.

Maksimalno vreme trajanja jednog leta je 2 minuta. Takmičar ima pravo na tri starta i dva pokušaja.

Takmičari se vrednuje tri najbolja rezultata i na osnovu kojih se rangira na listi takmičara.

Takmičar se svojevolejno prijavljuje sudiji pri svakom startu.

U slučaju da let jedrilice traje više od 2 minuta, takmičari se vrednuje maksimalni broj bodova za taj start.

Ukoliko jedrilica sleti dalje od sudije i iza prepreke, dodaje se još na vreme trajanja leta 3 sekunde od momenta kada je sa jedrilicom izgubljen vizuelni kontakt.

Disciplina rakete klase ”PORA X”:

Raketa startuje pomoću raketnog motora čija cena iznosi oko 220 dinara /komad.

Vrednuje se slobodan let padobrana rakete od momenta ispaljenja rakete i sve do momenta prizemljenja na zemlju.

Maksimalno vreme trajanja jednog leta je 2 minuta. Takmičar ima pravo na dva starta i dva pokušaja.

Takmičar se svojevolejno prijavljuje sudiji pri svakom startu.

U slučaju da let rakete traje više od 2 minuta, takmičari se vrednuje maksimalan broj bodova za start.

Ukoliko raketa sleti dalje od sudije i iza prepreke, dodaje se još na vreme trajanja leta 3 sekunde od momenta kada je sa raketom izgubljen vizuelni kontakt.

NAPOMENA:

Usled više sile, aeroklub „Ivan Sari ” zadržava pravo odlaganja zakazanih termina.

Subotica: 01.03.2015.g.

Predsednik aerokluba „Ivan Sari ”

Milan Radojin